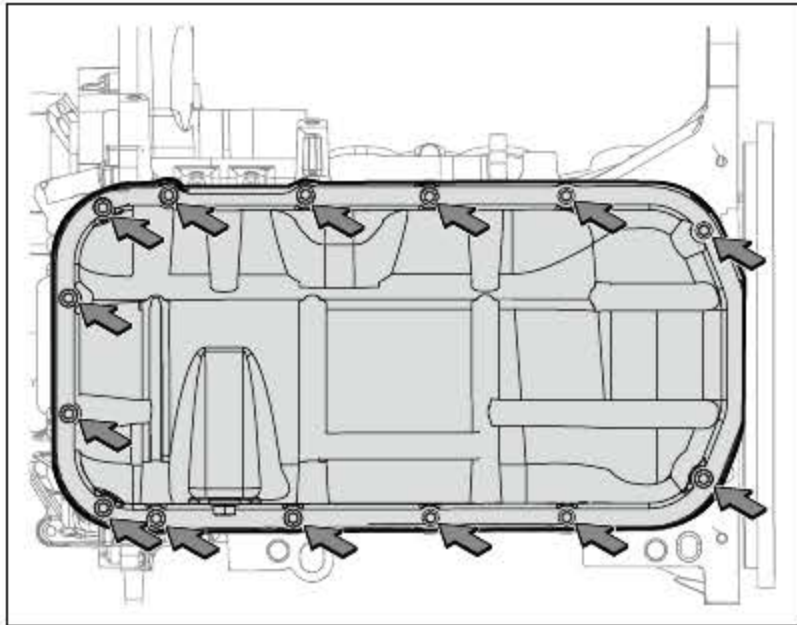


油底壳

更换

1. 拆卸油底壳

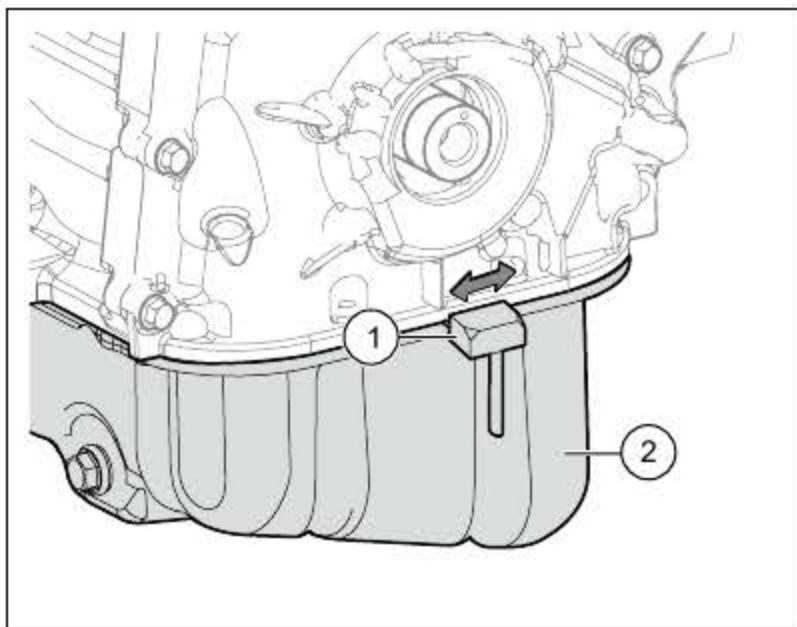
(a). 排放机油。(见 LU 章 润滑系统 - 机油, 更换)



(b). 拆卸油底壳固定螺栓。

提示:

拆卸时, 按照先两边后中间的顺序进行作业。



(c). 如图所示, 将油底壳拆卸器①直插入油底壳②与气缸体的安装表面。

提示:

第一次插入油底壳拆卸器时, 油底壳容易扭曲。建议均匀的插入油底壳拆卸器, 使密封刮刀的边和粘结面充分接触。

(d). 沿对角斜面敲击油底壳拆卸器①, 使其水平移动。

(e). 使用油底壳拆卸器①分开油底壳与气缸体的密封面, 取下油底壳②。

注意:

- 安装油底壳拆卸器时, 注意检查螺柱的安装位置。
- 安装油底壳拆卸器时, 沿油底壳小心滑动而不撬起其表面, 以免损坏油底壳安装表面导致漏油现象。

2. 安装油底壳, 按照与拆卸相反的步骤安装, 并注意以下内容

(a). 在油底壳的安装表面均匀涂抹密封胶。

注意:

涂抹新的密封胶时, 一定要预先将气缸体以及油底壳上残留的旧密封胶清理干净。

(b). 安装油底壳固定螺栓时, 按照先中间后两边的顺序进行作业。